

Informatieblad Onderzoek milieukeurmerk binnenvaart

schoon	De binnenvaart moet in 2016 de schoonste vervoerstaking zijn. Dat hebben de binnenvaartorganisaties afgesproken met minister Peijs van Verkeer en Waterstaat. Het is de bedoeling om na de zomer van 2006 de afspraken in een convenant vast te leggen. De binnenvaart staat van oudsher al bekend als een schone en veilige vervoerder.
binnenvaart is duurzaam	Het milieubeleid van Verkeer en Waterstaat is erop gericht om deze sterke eigenschappen van de sector te behouden en te bevorderen. Een duurzame, stille en veilige binnenvaartsector is een belangrijke pijler van het goederenvervoer van de toekomst.
scheepsmilieuplan	Een duurzame binnenvaart is niet alleen een zaak van de overheid. Ook de binnenvaartbranche neemt hierin zijn eigen verantwoordelijkheid. Het initiatief van de branche tot het ontwikkelen en uitzetten van milieuzorgsystemen zoals het Scheepsmilieuplan, is dan ook een goede start op weg naar een milieubewuste en duurzame sector.
wat nu?	<p>Met het scheepsmilieuplan is een stap gezet tot het verbeteren van de milieuprestaties in de beroepsbinnenvaart. Om een tweede stap te zetten in het <i>verbeteren van de milieuprestaties</i> coördineert Rijkswaterstaat Zuid-Holland in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat de ontwikkeling van het milieukeurmerk in samenwerking met de marktpartijen. Een belangrijk uitgangspunt van het milieukeurmerk is dat deelnemers aan het milieukeurmerk voordeel hiervan krijgen.</p> <p>In de komende tijd wordt gewerkt aan de ontwikkeling van het milieukeurmerk. Een onderdeel hiervan is dat de huidige keuringen en certificeringen waar schippers mee te maken hebben worden geïnventariseerd.</p>
voordelen van een milieukeurmerk	Natuurlijk spelen de eventuele kosten en lasten van een milieukeurmerk een grote rol. Als het alleen geld kost en niets concreets oplevert aan besparingen, kortingen, subsidies en dergelijke, zullen weinig schippers eraan beginnen. Daarom wordt er in de ontwikkeling van het milieukeurmerk gezocht naar voordelen zodat het voor de schipper zakelijk gezien interessant is om een milieukeurmerk te hebben.
zo min mogelijk lasten en kosten	Om de binnenvaart niet onnodig te belasten met extra keuringen en de kosten zo laag mogelijk te houden, wil Rijkswaterstaat bovendien onderzoeken aan welke keuringen en certificeringen de binnenvaart al onderworpen wordt. Mogelijk kan een milieukeurmerk onderdeel worden van bestaande certificeringen en/of keuringen of bestaande certificeringen en/of keuringen kunnen onderdeel worden van het milieukeurmerk.
inventarisatie	<p>Rijkswaterstaat heeft Ton van der Giessen en Jan Stap gevraagd uit te zoeken welke certificaten en/of keuringen voor dat doel het meest geschikt zijn.</p> <p>Verder zullen zij de keuringsinstanties in beeld brengen, met als doel later te kunnen beoordelen of er bestaande keuringsinstanties zijn die het milieukeurmerk binnenvaart kunnen uitvoeren.</p>
meer weten?	Mocht u vragen hebben naar aanleiding van dit informatieblad, kunt u contact opnemen met mevrouw J. Lopes-Sturiale van Rijkswaterstaat Zuid Holland tel: 010-402 63 80.